



COSTIN SIMLAD

BIROU DE PROIECTARE



PREZENTARE COMPANIE

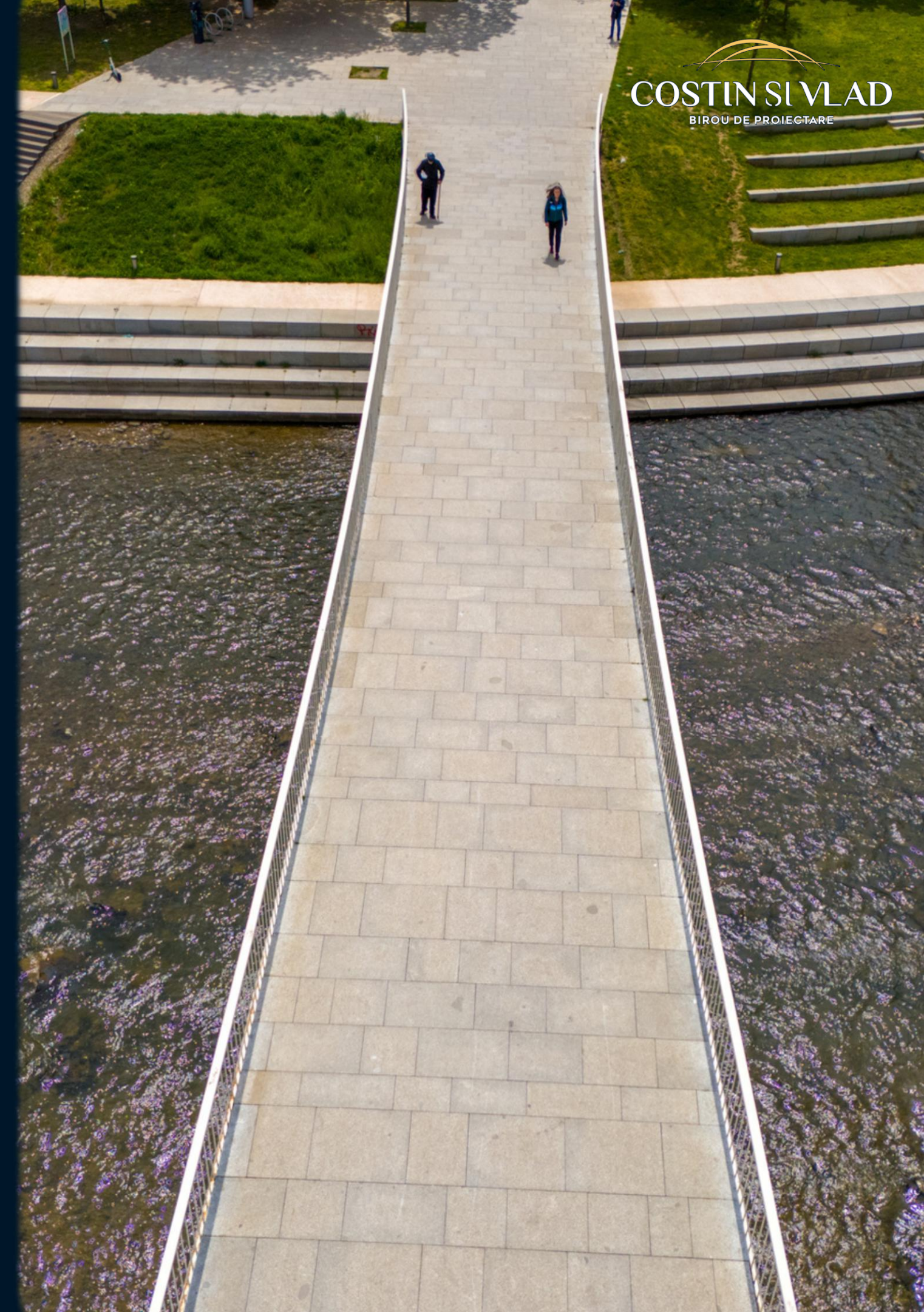
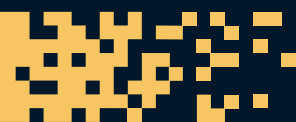
Profilul companiei

Costin și Vlad Birou de Proiectare este o companie clujeană de proiectare și consultanță în infrastructură, fondată în 2016. Suntem specializați în proiectarea oricărui tip de structuri, drumuri și amenajări hidrotehnice. De asemenea, contribuim la dezvoltarea și supravegherea proiectelor de inginerie structurală și arhitectură, asigurând standarde înalte de calitate și eficiență.

Ne dedicăm dezvoltării de proiecte complexe, cu respectarea celor mai înalte standarde de performanță, siguranță și inovație tehnologică în domeniul AEC (Architecture, Engineering & Construction).

Oferim servicii complete, care includ:

- elaborarea studiilor de fezabilitate
- proiectare tehnică (fază preliminară și detaliată)
- verificare independentă
- asistență tehnică și supravegherea execuției lucrărilor.



Angajamentul nostru față de standarde și inovare

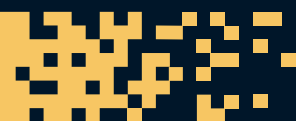
Credem că viitorul infrastructurii depinde de standardizarea datelor și de o colaborare deschisă. De aceea, suntem mândri să fim asociați cu **buildingSMART România**, contribuind activ la promovarea standardelor **openBIM** la nivel național.

Schimb de experiență și prezență globală

Participarea noastră în cadrul comunității depășește sfera formală; ne propunem o prezență constantă la conferințe de profil, unde expunem studiile noastre de caz și lecțiile învățate în dezvoltarea soluțiilor proprii. Astfel, demonstrăm aplicabilitatea practică a fluxurilor de lucru digitale complexe și stabilim legături strategice cu experți de top și lideri din industrie, asigurându-ne că soluțiile noastre rămân la frontiera inovației tehnologice.

Evoluție continuă

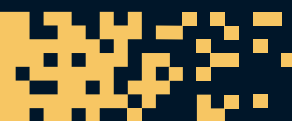
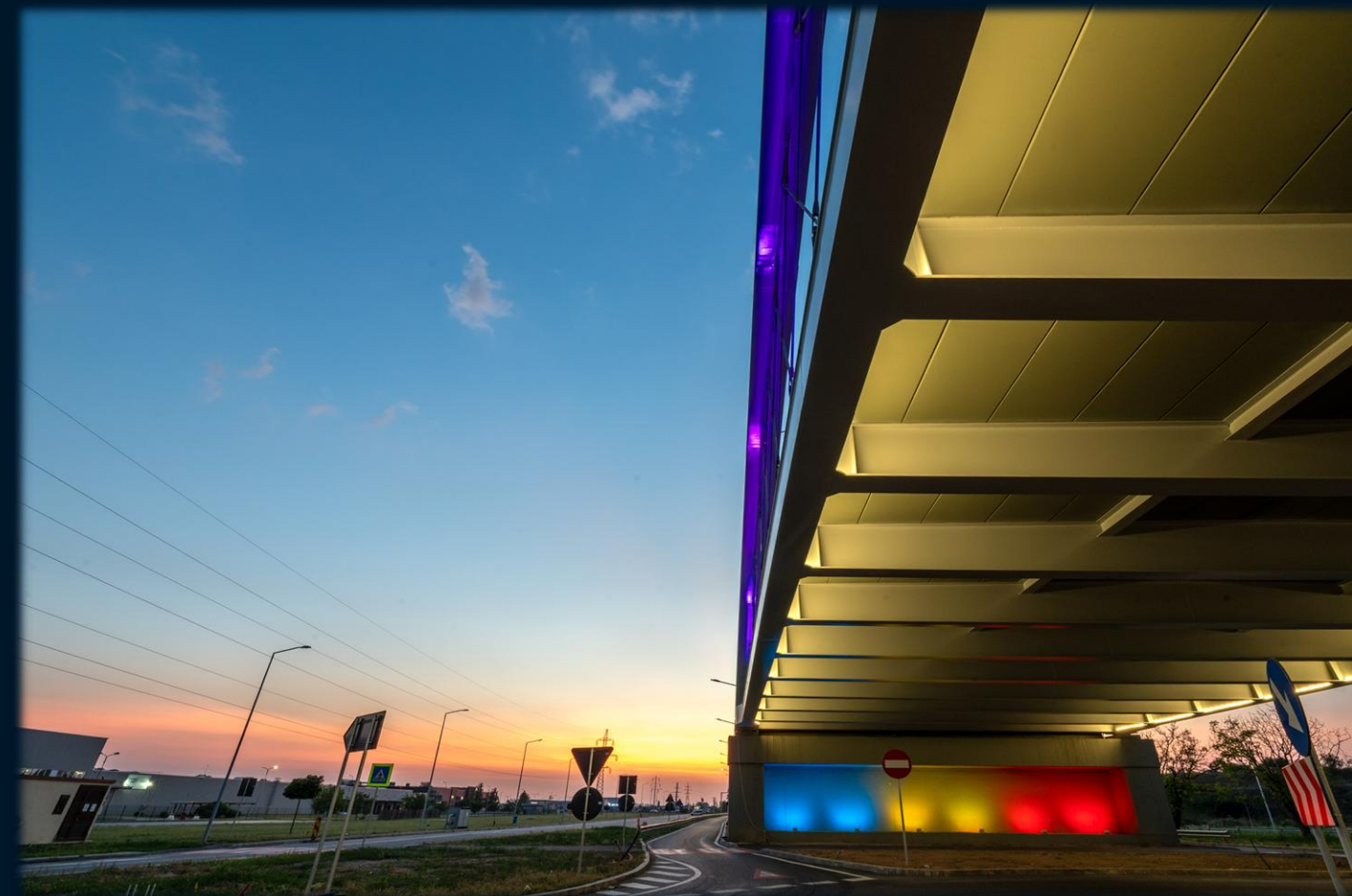
Absorbim cele mai noi tendințe și bune practici globale pentru a le implementa în proiectele noastre, oferind astfel o valoare adăugată reală și sustenabilă partenerilor noștri.



Experiență

Avem experiență solidă în realizarea unor structuri de anvergură la nivel național, în special în domeniul infrastructurii urbane și al construcțiilor de poduri și pasaje, contribuind activ la modernizarea rețelelor de transport și dezvoltarea durabilă a comunităților.

Echipa noastră este formată din ingineri cu un înalt nivel de pregătire și specializare, iar de la înființare, în 2016, compania și-a construit o reputație solidă pentru profesionalism, inovație și abordarea riguroasă a fiecărui proiect.



Provocări

1. Fundația: Organizare și Infrastructură

Aici includem haosul administrativ inițial și modul în care ai creat un sistem funcțional.

Provocarea: Lipsa unei structuri clare (foldere, denumiri, permisiuni).

Impact: Timp pierdut pentru căutarea informațiilor și riscuri de securitate/confidențialitate.

Soluția: Implementarea unui **Standard de Nomenclatură** și a unei ierarhii de acces "Need-to-know" (**DMS**)

2. Strategia: Viziunea de Ansamblu și Povestea

Fără un context, echipa lucrează "în orb".

Provocarea: Lipsa vederii de ansamblu și a istoriei proiectului.

Impact: Decizii luate în izolare care nu se aliniază cu obiectivul final.

Soluția: Crearea unei aplicații de **Project Management**

3. Integritate: Corelarea Interdisciplinară

Aceasta este adesea cea mai mare problemă în proiectele complexe (ex: inginerie vs. arhitectură vs. instalații).

Provocarea: Lipsa corelării între specializări și absența modelelor 3D.

Impact: Erori de proiectare descoperite abia în faza de execuție (costuri imense).

Soluția: Introducerea fluxurilor de lucru tip **BIM (Building Information Modeling)** sau coordonare centralizată, unde modelele 3D servesc drept "singura sursă de adevăr".

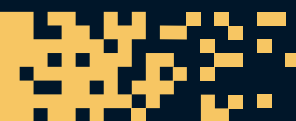
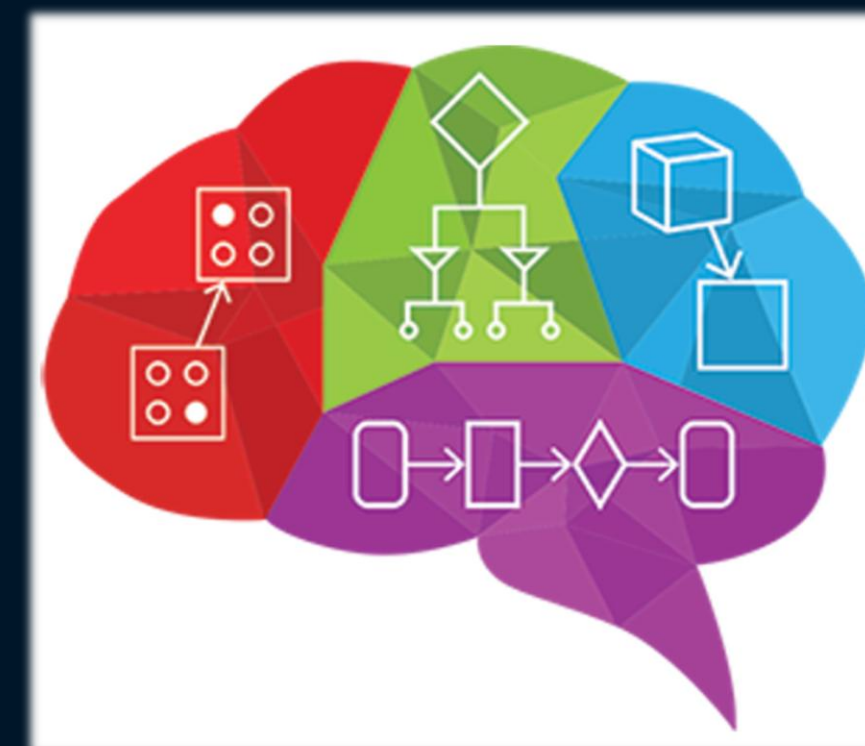
4. Eficiență: Optimizarea Resurselor

Transformăm gestionarea banilor și a oamenilor într-o știință.

Provocarea: Lipsa unei strategii de cost-eficiență (pe proiect și pe oameni).

Impact: Depășiri bugetare și burnout sau subutilizarea personalului.

Soluția: Implementarea unor indicatori de performanță (KPIs) și monitorizarea **Profitabilității pe Unități de Muncă**.



Procese inovative în cadrul companiei

CVBP Bridge este un procesor avansat de date, dezvoltat intern, conceput pentru a automatiza și optimiza proiectarea podurilor și a viaductelor.

Caracteristici Principale:

Generare automată: Procesorul generează modele geometrice complexe pentru poduri și viaducte, oferind un nivel înalt de detalii, esențial pentru o reprezentare fidelă a proiectului.

Interoperabilitate și coordonare: Datele sunt structurate riguros pentru a permite exportul nativ în formate standard industrial:

DWG / DXF: Pentru documentație tehnică și integrare în platforme CAD.

IFC: Pentru coordonare multidisciplinară în medii BIM, facilitând detectarea coliziunilor și managementul informației.

Conversie Duală (Analiză și Geometrie): Versatilitatea procesorului permite transformarea automată a datelor în:

Modele Structurale: Pregătite pentru software-uri specializate de analiză (FEM), eliminând re-modelarea manuală.

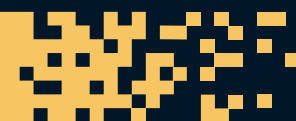
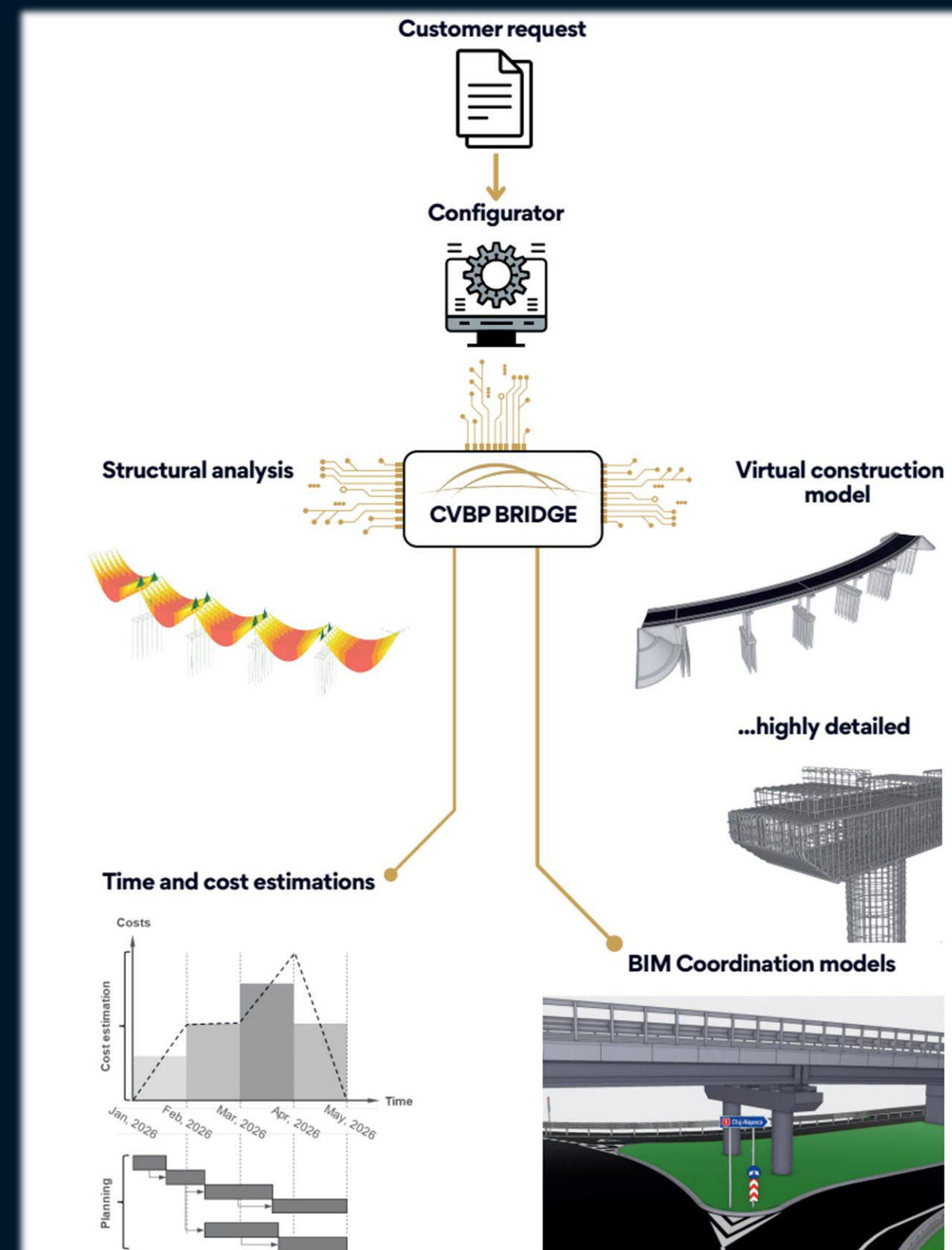
Modele Geometrice Complexe: Optimizate pentru design detaliat și prezentări tehnice.

Avantaje Competitive:

Eficiență sporită: Reduce semnificativ timpul de producție prin automatizarea sarcinilor repetitive de modelare.

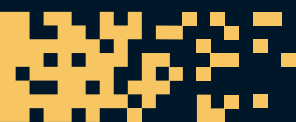
Reducerea erorilor: Structurarea unitară a datelor elimină discrepanțele care apar de obicei la transferul de informații între diferite software-uri.

Flexibilitate: Permite actualizarea rapidă a modelului în cazul modificărilor de traseu sau de soluție tehnică, menținând consistența datelor exportate.



Colaboratori intrnaționali

- **STUDIO PRACTICA**
- **ONE STUDIO**
- **RIVUS**



PROIECT POT

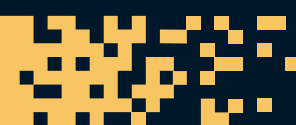
POD PESTE RĂUL TISA, ÎN MUNICIPIUL SIGHETU MARMAȚIEI

Crearea unui punct nou de vamă, inclusiv infrastructura suport (Corpuri administrative, hale pentru camioane și măsurile de securitate) între România și Ucraina

LUNGIME: 262 m (70+100+70);

Lățime: 25,5 m;

Soluție tehnică: grindă continuă casetată cu înălțime variabilă, structura mixtă



PROIECTE FONDURI EUROPENE – INFRASTRUCTURĂ MARE

PASAJ INTERMODAL PESTE DN 1, ÎN MUNICIPIUL ORADEA

Proiect Finanțat prin PNRR (Programul Național de Redresare și Reziliență 2023–2027), Componenta C4 – Transport Sustenabil.

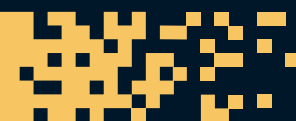
Este un pasaj amplasat pe DN1 asigurând conexiunea între centrul intermodal, parcurile industriale din zonă și vama Borș

Valoare: 63.000.000 mil lei TVA inclus

Deschidere: 70 m

Lățime: 19,7 m, 2 benzi de circulație pe sens

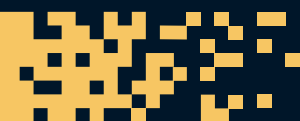
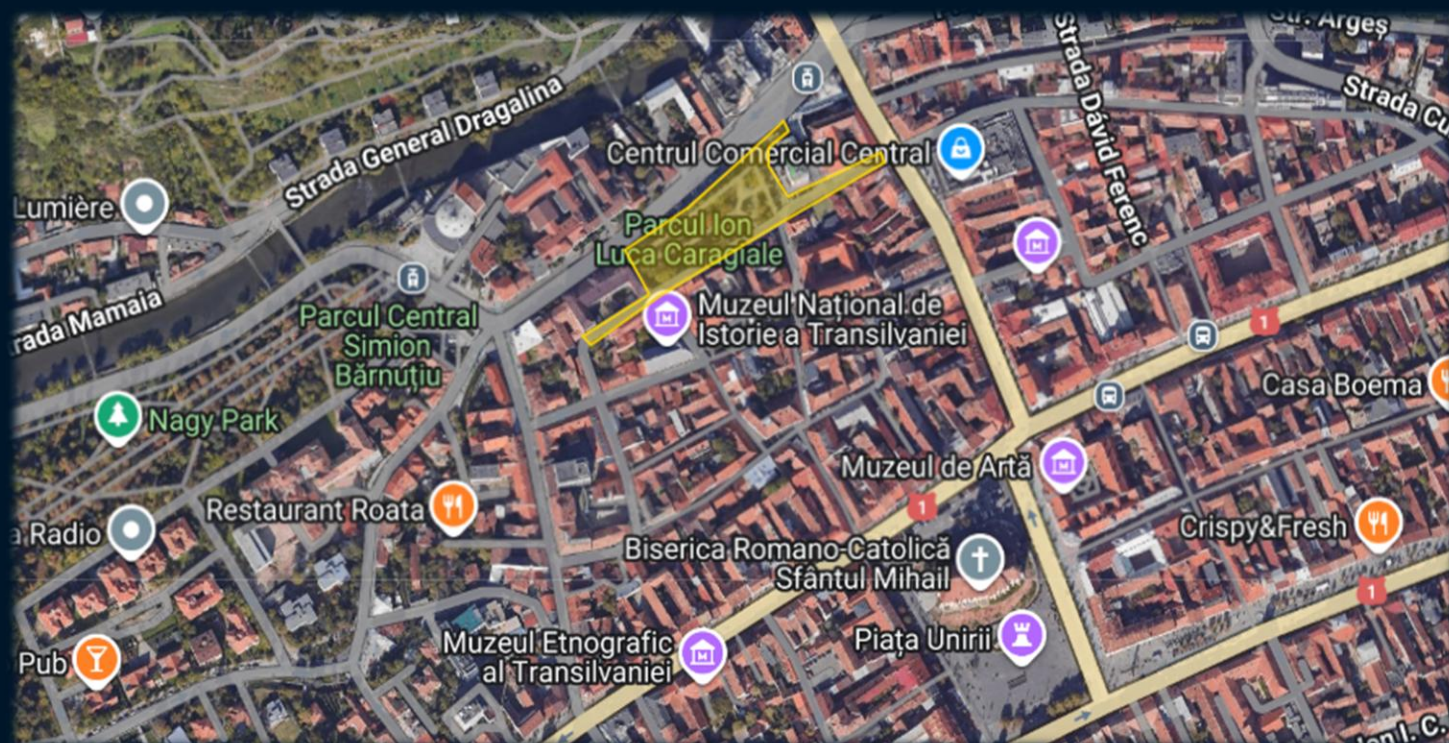
Soluție tehnică: Arc cu tirant și rețea de cabluri dispuse în rețea



PARCUL CARAGIALE & STRĂZILE ADIACENTE

Reabilitarea unui parc în zona centrală a Municipiului Cluj Napoca. Prin acest proiect s-a revitalizat o zonă degradată, cu acces limitat datorită vegetației și configurației. Prin deschiderea zonei s-au creat noi fluxuri pietonale și o zonă de promenade și timp liber pentru cetățeni.

Toate activitățile din cadrul acest proiect au fost eligibile din fonduri europene.

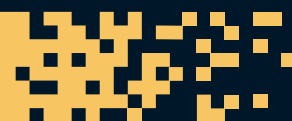


PARCUL CARAGIALE & STRĂZILE ADIACENTE

Lucrări efectuate:

- Pasarela pietonală
- Lift persoane dizabilități
- Amenajare hidrotehnică
- Creare shared space (pietonal + auto)
- Mobilier Urban
- Iluminat public modern
- Plantare arbori
- Creare spațiu verde

Lucrările și finisajele alese au urmărit să aducă un aer proaspăt și modern, apropiat de cel al centrelor din marile orașe europene.



PASARELA GRIGORESCU

Este o pasarelă pietonală în cadrul unui proiect de regenerare a malurilor Râul Someș care traversează Municipiul Cluj-Napoca.

Lungime: 60,2m (1x45.4);

Lățime: 6,3 m;

Soluție tehnică: Arc pleoștit dublu încastrat cu calea sus din beton armat cu armătură rigidă



COMPANIA ÎN CIFRE



300+ PROIECTE DE LUCRĂRI DE ARTĂ



125 CLIENȚI DESERVIȚI



180+ PROIECTE DE ARHITECTURĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ URBANĂ



100+ PROIECTE DE GOSPODĂRIRE A APELOR



34 ANI - VĂRSTA MEDIE ÎN CADRUL COMPANIEI



COSTIN SI VLAD

BIROU DE PROIECTARE

Date de contact:

Email: office@cvbp.ro

Telefon: 0754 247 745

Website: www.cvbp.ro

Urmăriți activitatea companiei:

[Facebook](#)



[LinkedIn](#)



[Instagram](#)

