



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Program: Programul Regional Nord-Vest 2021-2027**

**Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității**

**Prioritatea 5: O regiune accesibilă**

**Obiectiv specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**

**APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/521/1**

**Anexa IV**

## LISTA INDICATORILOR DE REALIZARE ȘI DE REZULTAT

### I. INDICATORI DE REALIZARE

RCO44	
<i>Lungimea drumurilor noi sau reabilite – din afara TEN-T</i>	
Definiție/Descriere Indicator	<p>Lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite sau modernizate. Upgrade-urile se referă la modificări ale capacității și calității care ar duce la îmbunătățirea clasificării drumului conform definițiilor naționale. Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens). Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu sunt raportați kilometri de bandă).</p> <p>Lungimea drumurilor nou construite se măsoară atunci când: a) nu a existat niciun drum în locația respectivă înainte de implementarea proiectului, b) ca urmare a finalizării proiectului, capacitatea și calitatea unui drum național/local/secundar existent anterior (nu în rețeaua TEN-T) sunt actualizate pentru a ajunge la o clasificare superioară (de exemplu, drum național sau echivalent).</p> <p><b>NOTĂ:</b> În contextul acțiunilor finanțate în cadrul prezentului apel, acest indicator se referă la lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite. Se va lua în calcul doar lungimea secțiunilor de drum asupra cărora se intervine prin proiect fără a include lungimea sectoarelor intercalate, dacă este cazul, construite/modernizate în cadrul altor proiecte.</p>
Unitatea de măsură	km
Valoarea țintă	Ținta reprezintă numărul planificat de km de drum nou sau reabilitat sprijinit în cadrul proiectului (>0).

1

BH BN CJ MM SJ SM

[www.regionordvest.ro](http://www.regionordvest.ro) | [www.nord-vest.ro](http://www.nord-vest.ro)

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Strada Donath, număr 53A, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod poștal: 400293

Tel: 00-40-264-431550, E-mail: [secretariat.am@nord-vest.ro](mailto:secretariat.am@nord-vest.ro)

	În contextul acțiunilor finanțate în cadrul prezentului apel valoarea țintă reprezintă numărul planificat de km de drum nou.
Momentul îndeplinirii	<p>Valoarea realizată reprezintă numărul de km de drum realizați, și se măsoară odată ce secțiunea de drum finanțată este finalizată și devine funcțională.</p> <p><b>NOTĂ:</b> În contextul acțiunilor finanțate în cadrul prezentului apel, termenul de realizare a indicatorului RCO44 îl reprezintă momentul finalizării implementării proiectului.</p>
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	<b>Exemple de documente justificative</b> includ documente care atestă finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune a drumurilor nou construite în cadrul proiectelor sprijinite. Astfel de documente ar trebui să identifice segmentele de drum pentru care s-au finalizat lucrările și care au fost și puse în funcțiune.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă din secțiunea Indicatori solicitantul va stabili o metodă de calcul (valoarea rezultă fie dintr-un document justificativ, ca de exemplu documentații tehnico-economice aferente investiției, adeverințe, date INS, etc., fie din aplicarea unei formule de calcul).
<b>RCO46</b> <i>Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate—din afara TEN-T</i>	
Definiție/Descriere Indicator	<p>Lungimea totală a tronsoanelor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcție, cum ar fi reconstrucția, refacerea suprafețelor, realinierea etc. Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens. Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometri de bandă).</p> <p>Indicatorul nu acoperă intervențiile pentru sistemele de management al traficului (care sunt incluse în RCO109 pentru non-TEN-T). În plus, întreținerea și repararea (de exemplu, petice rutiere, marcaje rutiere) sunt excluse.</p> <p>Se va lua în calcul doar lungimea secțiunilor de drum asupra cărora se intervine prin proiect fără a include lungimea sectoarelor intercalate, dacă este cazul, reconstruite/modernizate în cadrul altor proiecte.</p>
Unitatea de măsură	km
Valoarea țintă	Ținta reprezintă numărul planificat de km de drum reconstruit sau modernizat sprijinit în cadrul proiectului (>0).
Momentul îndeplinirii	Termenul de realizare a indicatorului RCO46 îl reprezintă momentul finalizării implementării proiectului.
Documente justificative	<b>Exemple de documente justificative</b> includ documente care atestă finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune a drumurilor reconstruite sau modernizate în

privind îndeplinirea indicatorului	cadrul proiectelor sprijinite. Astfel de documente ar trebui să identifice segmentele de drum pentru care s-au finalizat lucrările și care au fost și puse în funcțiune.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă din secțiunea Indicatori solicitantul va stabili o metodă de calcul (valoarea rezultă fie dintr-un document justificativ, ca de exemplu documentații tehnico-economice aferente investiției, adeverințe, date INS, etc., fie din aplicarea unei formule de calcul).
<b>RCO59</b> <i>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>	
Definiție/Descriere Indicator	<p>Numărul de puncte de alimentare/reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule ecologice finanțate prin proiectele susținute.</p> <p>Un punct de reîncărcare este o interfață care este folosită pentru încărcarea sau schimbarea bateriei unui vehicul electric. Un punct de realimentare este o instalație fixă sau mobilă de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ.</p> <p>Combustibili alternativi reprezintă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie a transporturilor, și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea și îmbunătățirea performanței de mediu a sectorului transporturilor. (a se vedea Directiva 2014/94).</p> <p><b>NOTĂ:</b> În contextul acțiunilor finanțate în cadrul prezentului apel, acest indicator se referă la puncte de alimentare/reîncărcare noi.</p> <p>Un punct de alimentare/ încărcare poate avea mai multe prize și indicatorul măsoară numărul de puncte de alimentare/ încărcare. Implementarea stațiilor de alimentare cu energie electrică va urmări prevederile AFIR.</p>
Unitatea de măsură	puncte de realimentare/reîncărcare
Valoarea țintă	Ținta reprezintă numărul planificat de puncte de realimentare/ reîncărcare combustibili alternativi sprijinite în cadrul proiectului .
Momentul îndeplinirii	<p>Valoarea realizată se măsoară la finalizarea și punerea în funcțiune punctelor de reîncărcare/ realimentare sprijinite prin proiect.</p> <p><b>NOTĂ:</b> În contextul acțiunilor finanțate în cadrul prezentului apel, termenul de realizare a indicatorului RCO59 îl reprezintă momentul finalizării implementării proiectului.</p>
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	<b>Exemple de documente justificative</b> includ documente care atestă finalizarea și punerea în funcțiune a punctelor de reîncărcare/realimentare din cadrul proiectului sprijinit. Astfel de documente ar trebui menționeze specificațiile tehnice ale punctelor de reîncărcare/ alimentare pentru care s-au finalizat lucrările și care au fost și puse în funcțiune.

Metoda de calcul	Solicitantul va explica la momentul depunerii cererii de finanțare modul în care a calculat valoarea țintă (fie valoarea rezultă dintr-un document justificativ, ca de exemplu documentații tehnico-economice aferente investiției, adeverințe, date INS, etc., fie valoarea rezultă din aplicarea unei formule de calcul).
------------------	---

## II. INDICATORI DE REZULTAT

RCR55 <i>Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Numărul total de pasageri-km parcurși pe drumuri nou construite, reabilitate, reconstruite sau modernizate datorită proiectului sprijinit. Valoarea realizată urmează să fie estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției.
Unitatea de măsură	Pasageri - km/an
Valoarea de bază (dacă este cazul)	≥0 Valoarea de bază reprezintă numărul de pasageri-km care au utilizat secțiunea de drum sprijinit pe parcursul unui an imediat înaintea începerii proiectului. Valoarea de bază este zero pentru drumurile nou construite.
Documente aferente valorii de bază (dacă este cazul)	Documente justificative care atestă valoarea de referință indicată (dacă valoarea de bază este >0).
Valoarea țintă	Ținta reprezintă numărul estimat de pasageri-km care vor utiliza secțiunea de drum sprijinit pe parcursul unui an după finalizarea lucrărilor sprijinite în cadrul proiectului.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară la un an după ce secțiunea de drum finanțată este finalizată și devine funcțională.  <b>NOTĂ:</b> În contextul acțiunilor finanțate în cadrul prezentului apel, indicatorul se măsoară la un an după momentul finalizării implementării proiectului.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	<b>Exemple de documente justificative</b> includ documente care atestă măsurarea numărului de pasageri-km care au utilizat secțiunea de drum sprijinită pe parcursul unui an după finalizarea proiectului. Beneficiarul trebuie să furnizeze Autorității de Management și metodologia utilizată pentru calculul numărului realizat de pasageri/km pe an pentru drumul sprijinit.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă din secțiunea Indicatori solicitantul va stabili o metodă de calcul (valoarea rezultă fie dintr-un document justificativ, ca de

	<p>exemplu documentații tehnico-economice aferente investiției, adeverințe, date INS etc., fie din aplicarea unei formule de calcul).</p> <p>Exemplu: Valoarea atinsă se calculează înmulțind (traficul mediu zilnic anual pe DJ conform studiului de trafic) * (lungimea de drum, km) * 1,7 (nr. mediu pasageri pe autoturism în UE) * 365 (zile pe an).</p>
--	---