



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Program: Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă

Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/481.B/1

Anexa V

Versiunea 2 publicată la data de 20 septembrie 2024

LISTA INDICATORILOR DE REALIZARE ȘI DE REZULTAT

I. INDICATORI DE REALIZARE

RCO56 <i>Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Reprezintă lungimea liniilor de tramvai reconstruite/ modernizate, finanțate prin proiectele sprijinite și care trebuie interpretată în termeni de lungime a liniei (cale simplă). Prin reconstruire/modernizare se înțelege orice intervenție semnificativă care nu reprezintă întreținere sau reparații.
Unitatea de măsură	Kilometri (KM)
Valoarea țintă	Reprezintă lungimea planificată (în km) a liniilor simple reconstruite sau modernizate de tramvai planificate în proiect.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară la finalizarea perioadei de implementare.

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118

Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro

Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Vor fi incluse documente care atesta reconstruirea/ modernizarea și punerea în funcțiune a liniilor de tramvai finalizate în cadrul proiectelor sprijinite. Astfel de documente ar trebui să identifice liniile de tramvai pentru care s-au finalizat lucrările și care au fost și puse în funcțiune.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă solicitantul va utiliza valoarea rezultată dintr-un document justificativ (de exemplu documentațiile tehnico-economice aferente investiției, Studiul de trafic).
RC057 <i>Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv¹</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Capacitatea de pasageri a materialului rulant ecologic pentru transport public colectiv finanțat prin proiectele susținute. Capacitatea este conform specificațiilor producătorului, și include numărul maxim de pasageri așezați și în picioare.
Unitatea de măsură	Pasageri
Valoarea țintă	Reprezintă capacitatea planificată (în termeni de număr de pasageri) a materialului rulant ecologic pentru transport public colectiv sprijinit în cadrul proiectului.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară la finalizarea perioadei de implementare.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Vor fi incluse documente care atestă finalizarea și punerea în funcțiune a materialului rulant ecologic din cadrul proiectului sprijinit. Astfel de documente ar trebui să reflecte specificațiile tehnice privind capacitatea materialului rulant ecologic sprijinit în termeni de număr de pasageri.
Metoda de calcul	Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public reprezintă capacitatea specificată de producător pentru pasageri pe scaune și în picioare /mijloc de transport în comun * numărul de mijloace de transport în comun.
RC058 <i>Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Reprezintă lungimea infrastructurii dedicate bicicliștilor, nou construite sau în mod semnificativ modernizate, prin proiectele sprijinite. Infrastructura dedicată

¹ Materialul rulant ecologic include transportul public colectiv cu emisii reduse de carbon (autobuze, troleibuze, tramvaie, etc.).

	bicicliștilor include infrastructura separată de drumurile destinate traficului auto sau de alte părți ale același drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzile pentru bicicliști, tuneluri pentru bicicliști etc. Pentru infrastructura pentru biciclete cu benzi separate pe câte un singur sens (de ex. pe fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii de circulație.
Unitatea de măsură	Kilometri (KM)
Valoarea țintă	Reprezintă lungimea planificată (în km) pentru piste de ciclabil nou construite sau modernizate semnificativ, sprijinite în cadrul proiectului.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară la finalizarea perioadei de implementare.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Includ documente care atestă finalizarea și punerea în funcțiune a pistelor ciclabile din cadrul proiectului. Astfel de documente ar trebui să identifice infrastructura ciclabilă sprijinită, precum și numărul de km finalizați și operaționali.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă solicitantul va utiliza valoarea rezultată dintr-un document justificativ (de exemplu documentațiile tehnico-economice aferente investiției, Studiul de trafic).
RCO59 <i>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Reprezintă numărul de puncte de realimentare/ reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule nepoluante ecologice finanțate prin intermediul proiectelor sprijinite. Un punct de reîncărcare înseamnă o interfață care poate încărca un vehicul electric la un moment dat sau de a schimba bateria unui vehicul electric la un moment dat. Un punct de realimentare se referă la o instalație de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ prin intermediul unei instalații fixe sau mobile. Combustibil alternativ înseamnă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie pentru transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a spori performanța de mediu a sectorului transporturilor (a se vedea Directiva (UE) 2014/94). Un punct de realimentare/ reîncărcare poate avea mai multe prize și indicatorul măsoară numărul de puncte de realimentare/ reîncărcare.
Unitatea de măsură	Puncte de realimentare/ reîncărcare
Valoarea țintă	Reprezintă numărul planificat de puncte de realimentare/ reîncărcare sprijinite în cadrul proiectului.

Momentul îndeplinirii	Se măsoară până la finalizarea perioadei de implementare.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Vor fi incluse documente care atestă finalizarea și punerea în funcțiune a punctelor de reîncărcare/realimentare din cadrul proiectului sprijinit. Astfel de documente ar trebui menționeze specificațiile tehnice ale punctelor de reîncărcare/alimentare pentru care s-au finalizat lucrările și care au fost și puse în funcțiune.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă solicitantul va utiliza valoarea rezultată dintr-un document justificativ (de exemplu documentațiile tehnico-economice aferente investiției, Studiul de trafic).
RCO60	
<i>Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Numărul de orașe și localități cu sisteme urbane digitalizate noi sau modernizate finanțate prin proiecte sprijinite. Indicatorul acoperă sistemele de transport public de călători. În sensul acestui indicator, modernizarea se referă la integrarea sistemelor de transport digitalizate, adoptarea de noi tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemelor de sistemului de transport urban. Întreținerea sau îmbunătățirile marginale sunt excluse. Indicatorul se referă, de asemenea, la sistemele de transport inteligente, definite ca sisteme în care tehnologiile informației și comunicațiilor sunt aplicate în domeniul transportului rutier, inclusiv în ceea ce privește infrastructura, vehiculele și utilizatorii, și în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfața cu alte moduri de transport (a se vedea Directiva 2010/40/UE).
Unitatea de măsură	Orașe mari și mici
Valoarea țintă	Ținta reprezintă numărul estimat de orașe mari și mici cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate sprijinite în cadrul proiectului.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară până la finalizarea perioadei de implementare.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Includ documente care atestă modernizarea sau crearea de noi sisteme de transport urban digitalizate în orașele incluse în proiectele sprijinite.
Metoda de calcul	Valoarea acestui indicator va fi 1 pentru fiecare localitate urbană care instalează astfel de sisteme urbane digitalizate noi sau modernizate finanțate prin proiecte sprijinite.

RCO74*Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată*

Definiție/Descriere Indicator	Reprezintă numărul de persoane acoperite de proiecte susținute de fonduri în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată. Dubla numărare a populației acoperite de mai multe proiecte pentru aceeași strategie în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie eliminată.
Unitatea de măsură	Persoane
Valoarea țintă	Ținta reprezintă populația estimată ca beneficiind de proiectul dezvoltat în cadrul strategiei de dezvoltare teritorială integrată sprijinită. (>0)
Momentul îndeplinirii	Indicatorul trebuie îndeplinit până la finalizarea perioadei de implementare.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Documente care detaliază numărul de persoane considerate ca beneficiind de investițiile finanțate prin proiectul sprijinit în cadrul strategiilor de dezvoltare integrată teritorială selectate.
Metoda de calcul	Pentru stabilirea valorii țintă solicitantul va utiliza valoarea rezultată dintr-un document justificativ (de exemplu documentațiile tehnico-economice aferente investiției, Studiul de trafic).

RCO75*Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin*

Definiție/Descriere Indicator	Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate de fiecare obiectiv specific care contribuie din fonduri în conformitate cu articolul 28 (a) și (c) din RDC.
Unitatea de măsură	Contribuții la Strategii
Valoarea țintă	Se va completa valoarea 1.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul trebuie îndeplinit până la finalul perioadei de implementare.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Pentru indicatorul RCO75 nu sunt necesare documente justificative.
Metoda de calcul	Nu este cazul.

II. INDICATORI DE REZULTAT

RCR29	
<i>Emisii de gaze cu efect de seră estimate</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Emisiile totale estimate de GES pentru întreprinderile sau procesele sprijinite. Valoarea de bază se referă la nivelul estimat al emisiilor de GES în cursul anului înainte de începerea intervenției, iar valoarea realizată este calculată ca totalul estimat al emisiilor de GES pe baza nivelului de emisii calculat pe baza performanței energetice atinse pentru anul după finalizarea intervenției.
Unitatea de măsură	tone CO2 echivalent/an
Valoarea de bază	Valoarea de bază se referă la nivelul estimat al emisiilor de GES în cursul anului înainte de începerea intervenției. (Va avea o valoare mai mare decât valoarea țintă)
Valoarea țintă	Reprezintă gazele cu efect de seră estimate ca fiind generate în anul următor implementării proiectului.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară în anul următor finalizării perioadei de implementare a proiectului.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	<i>Studiul de trafic și Instrumentele pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor</i>
Metoda de calcul	Solicitantul va prelua din <i>Studiul de trafic și din Instrumentele pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor</i> la momentul depunerii cererii de finanțare valorile rezultate aferente valorii țintă.
RCR62	
<i>Număr anual de utilizatori ai transportului public nou sau modernizat</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Utilizatorii anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiectele sprijinite. Transportul public acoperă liniile urbane și suburbane, cum ar fi autobuzul, troleibuzul, linii de autobuz de apă (care nu sunt tramvai, metrou – vezi RCR63). Modernizarea transportului public se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura, precum și accesul și calitatea serviciilor.
Unitatea de măsură	Utilizatori/an
Valoarea de bază	>=0

	Valoarea de bază reprezintă numărul anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate pentru un an anterior începerii intervenției (valoarea cea mai recentă posibilă). Valoarea de bază este zero numai pentru transporturi publice noi.
Valoarea țintă	Ținta reprezintă numărul anual planificat de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate în cadrul proiectului sprijinit.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară în anul următor finalizării perioadei de implementare a proiectului.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Studiul de trafic
Metoda de calcul	Solicitantul va prelua din Studiul de trafic la momentul depunerii cererii de finanțare valorile rezultate aferente valorii țintă.
RCR 63 <i>Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Utilizatorii anuali ai liniilor de tramvai și metrou noi sau modernizate finanțate de proiectele susținute. Modernizarea acestor servicii de transport se referă la îmbunătățiri semnificative în termenii infrastructurii, accesului și calității serviciilor.
Unitatea de măsură	Utilizatori/an
Valoarea de bază	≥ 0 Valoarea de bază reprezintă numărul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate pentru un an anterior începerii intervenției (valoarea cea mai recentă posibilă). Valoarea de bază este zero numai pentru linii de tramvai și de metrou noi.
Valoarea țintă	Reprezintă numărul anual planificat de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate în cadrul proiectului sprijinit.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară în anul următor finalizării perioadei de implementare a proiectului.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Studiul de trafic

Metoda de calcul	Solicitantul va prelua din Studiul de trafic la momentul depunerii cererii de finanțare valorile rezultate aferente valorii țintă.
RCR64 <i>Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile</i>	
Definiție/Descriere Indicator	Reprezintă utilizatorii anuali ai infrastructurii dedicate pentru ciclism finanțate prin proiectele sprijinite. Pentru definirea infrastructurii dedicate ciclismului, a se vedea indicatorul RCO58 .
Unitatea de măsură	Utilizatori/an
Valoarea de bază	≥ 0 Valoarea de bază reprezintă numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile sprijinite, calculat pentru un an anterior începerii intervenției (valoarea cea mai recentă posibilă). Valoarea de bază este zero numai pentru piste ciclabile noi.
Valoarea țintă	Reprezintă numărul anual planificat de utilizatori ai pistelor ciclabile din cadrul proiectului sprijinit.
Momentul îndeplinirii	Indicatorul se măsoară în anul următor finalizării perioadei de implementare a proiectului.
Documente justificative privind îndeplinirea indicatorului	Studiul de trafic
Metoda de calcul	Solicitantul va prelua din Studiul de trafic la momentul depunerii cererii de finanțare valorile rezultate aferente valorii țintă.