



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL REGIONAL NORD- VEST 2021-2027

Apelul de proiecte 522.A



**REGIO
NORD-VEST
2021-2027**

PRNV/2023/522.A/1

**Soluții pentru creșterea siguranței traficului -
Investiții în siguranța infrastructurii rutiere**

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118

Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro



**Scanați codul QR pentru a
descărca Ghidul Solicitantului
522.A**



APELUL DE PROIECTE 522.A DIN CADRUL PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 (REGIO NORD-VEST)

Prezentare generală

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 3

O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

PRIORITATEA 5

O regiune accesibilă

OBIECTIVUL SPECIFIC

Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

SOLICITANȚI ELIGIBILI

- Unități administrativ-teritoriale (UAT) Județ, Municipiu reședința de județ, Municipiu, Oras.
- Parteneriat între UAT Județ și Municipiu reședință de județ, Municipiu(i), Oraș(e), Comună(e)

ACȚIUNEA

Soluții pentru creșterea siguranței traficului

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

FINANȚARE

ALOCARE TOTALĂ

49.831.649,00 EURO

ALOCARE DIN FEDR

42.356.901,00 EURO

COFINANȚARE NAȚIONALĂ

7.474.748,00 EURO

VALOARE MINIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT

500.000 EURO

VALOARE MAXIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT

15.000.000 EURO

RATĂ DE COFINANȚARE

FEDR 85%;
BUGET DE STAT 13%;
SOLICITANT 2%

TIPUL DE APEL

COMPETITIV CU TERMEN LIMITĂ DE DEPUNERE

PERIOADA DE DEPUNERE

17 AUGUST 2023, ORA 10:00 – 16 FEBRUARIE 2024, ORA 10:00

ACTIVITĂȚI ELIGIBILE

A. ACTIVITĂȚI PRINCIPALE

I. Amenajarea intersecțiilor la nivel (exemple de intervenții/soluții în cadrul acțiunii: construire/modernizare de intersecții giratorii, intersecții semaforizate, benzi de încadrare, alte intervenții/soluții legate de amenajarea intersecțiilor la nivel), între căi de comunicații rutiere pe rețeaua rutieră secundară (clasificate din punct de vedere al categoriei funcționale ca drumuri județene), pentru îmbunătățirea semnificativă a siguranței intersecțiilor rutiere.

II. Amenajarea intersecțiilor denivelate (exemple de intervenții în cadrul acțiunii: construire de pasaje subterane, pasaje supraterrane, tuneluri, alte intervenții/soluții legate de amenajarea intersecțiilor denivelate) între căi de comunicații aparținând rețelei rutiere secundare (drumuri județene) și căi de comunicații de același categorie funcțională/ de o categorie funcțională diferită, ca soluții pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe drumurile județene, cu impact asupra creșterii siguranței rutiere.

BH

BN

CJ

MM

SJ

SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

III. Alte soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară (drumuri județene) în baza recomandărilor din Rapoartele rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008, în baza unor studii de trafic, precum și în baza altor planuri/studii/avize/rapoarte/statistici/ reglementari legale privind intervenții specifice în vederea creșterii siguranței rutiere, etc relevante pentru domeniul siguranței rutiere. Spre exemplu, intervențiile/soluțiile ingineresti integrate de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară pot cuprinde următoarele sub-activități:

- Amplasare de parapete rutiere de siguranță;
- Realizare de acostamente;
- Amplasare atenuatoare de impact;
- Sporirea siguranței rutiere pe timp de noapte, prin semnalizarea sectoarelor de drum periculoase cu surse de lumină alimentate din surse regenerabile;
- Materiale retro-reflectorizante;
- Dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși;
- Creșterea siguranței rutiere prin iluminarea pe timp de noapte a sectoarelor periculoase în special în intersecții și în zonele cu activitate pietonală;
- Iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului;
- Marcaje rezonatoare;
- Măsuri de calmare a traficului rutier la intrarea în localități;
- Limitatoare de viteză, camere video de supraveghere a traficului;
- Benzi dedicate pentru viraje la stânga;
- Semnalizare orizontală și verticală;
- Suprasemnalizarea intersecțiilor;
- Sisteme de managementul traficului;
- Bariere împotriva căderilor de pietre;
- Apărări de maluri;
- Consolidări de versanți;
- Separatoare de trafic;
- Perdele forestiere pentru protecția traficului față de efectele generate de condiții meteorologice extreme;
- Pasarele pietonale sau velo-pietonale;
- Alte intervenții de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară (drumuri județene) rezultate din Rapoartele realizate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008, în baza unor studii de trafic, precum și în baza altor planuri/studii/avize/rapoarte/statistici/ reglementari legale privind intervenții specifice în vederea creșterii siguranței rutiere etc.

IV. Soluții ingineresti de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică, pe rețeaua rutieră secundară de drumuri județene (exemple de intervenții în cadrul acțiunii: construire de pasaje subterane, pasaje supraterane sau tuneluri destinate exclusiv faunei sălbatice, casete betonate sau canale pentru amfibieni, ecoducte, alte intervenții/soluții legate de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică) în baza recomandărilor din Rapoartele rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR), întocmite în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 precum și în baza unor planuri de management/avize/acorduri etc de mediu, după caz.

INDICATORI SUPLIMENTARI SPECIFICI APELULUI DE PROIECTE

Tipuri de activități destinate siguranței
traficului

A. CHELTUIELI DIRECTE ELIGIBILE

I. CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI

- 1.1. Obținerea terenului;
- 1.2. Amenajarea terenului;
- 1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială;
- 1.4. Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (devieri rețele de utilități din amplasament).

II. CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Cheltuielile aferente racordării la rețelele de utilități, precum: energie electrică și telecomunicații, inclusiv cheltuielile de racordare realizate în baza contractelor încheiate cu distribuitorii de utilități publice, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

INDICATORI DE REZULTAT

12S3 Numărul de accidente rutiere pe drumuri județene

*Pentru acest indicator solicitantul nu va introduce valori în cererea de finanțare.

III. CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ

4.1. Construcții și instalații

- a) amenajarea intersecțiilor la nivel între căi de comunicații rutiere pe rețeaua rutieră secundară (clasificate din punct de vedere al categoriei funcționale ca drumuri județene), pentru îmbunătățirea semnificativă a siguranței intersecțiilor rutiere;
- b) amenajarea intersecțiilor denivelate între căi de comunicații aparținând rețelei rutiere secundare (drumuri județene) și căi de comunicații de aceeași categorie funcțională/de o categorie funcțională diferită, ca soluții pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe drumurile județene, cu impact asupra creșterii siguranței rutiere;
- c) soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară;
- d) soluții ingineresti de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică, pe rețeaua rutieră secundară de drumuri județene.

Notă: Proiectantul va delimita obiectele de construcții din cadrul obiectivului de investiții și va nominaliza cheltuielile pe fiecare obiect. Cheltuielile aferente fiecărui obiect de construcție se regăsesc în devizul pe obiect.

- 4.2.** Montaj utilaj tehnologic;
- 4.3.** Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj
- 4.5.** Dotări
- 4.6.** Active necorporale

IV. ALTE CHELTUIELI

5.1. Organizare de șantier (lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier și cheltuieli conexe organizării de șantier);

5.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute (în 10% din valoarea eligibilă a cheltuielilor eligibile cuprinse la subcapitolul 1.2, 1.3, 1.4 și capitolele 2 și 4 din Devizul General).

V. CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE

6.2 Probe tehnologice și teste

B. CHELTUIELI INDIRECTE ELIGIBILE

Costurile indirecte eligibile sunt toate acele cheltuieli care nu se încadrează în categoria costurilor directe.

Costurile indirecte eligibile se vor deconta pe bază de rată forfetară de 7% din cheltuielile directe eligibile, fără prezentarea unor documente justificative.

În cazul proiectelor depuse în cadrul prezentului apel de proiecte, costurile directe eligibile reprezintă acele cheltuieli eligibile care sunt direct legate de punerea în aplicare a investiției sau a proiectului și pentru care poate fi demonstrată legătura directă cu respectiva investiție sau cu respectivul proiect. Ele cuprind costurile incluse în capitolele 1, 2, 4, și în subcapitolele 5.1, 5.3, 6.2 din devizului general așa cum sunt stabilite de HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare.



**REGIO
NORD-VEST**
2021-2027

PRNV/2023/522.A/1

**Titlul proiectului: Sprijin pentru ADR Nord-Vest, în calitate de
Autoritate de Management, pentru implementarea
Programului Regional Nord-Vest în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, în perioada 2021-2027**

Editorul materialului: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Data publicării: iulie 2023

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro