



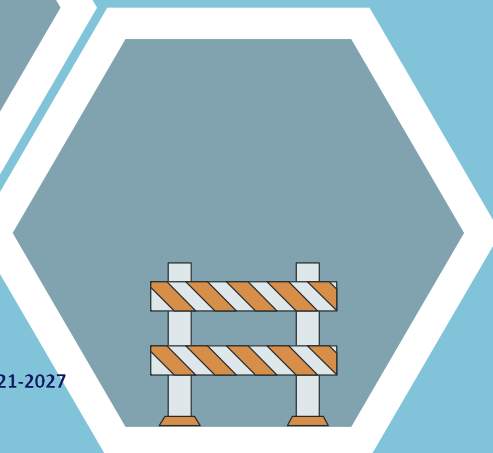
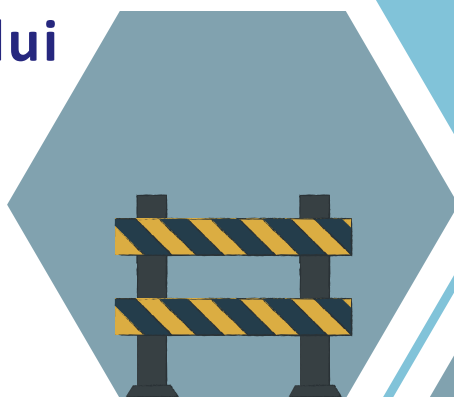
Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027



Apelul de proiecte *PRNV/2023/522.B/1* Echipamente pentru creșterea siguranței traficului



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027
Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118
Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro

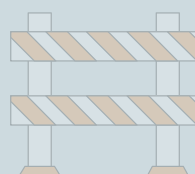


**Scanați codul QR pentru a
descărca Ghidul Solicitantului
522.B**



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



APELUL DE PROIECTE 522.B DIN CADRUL PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 (REGIO NORD-VEST)

Prezentare generală

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 3

O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

PRIORITATEA 5

O regiune accesibilă

OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2

Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

ACȚIUNEA

Soluții pentru creșterea siguranței traficului

SOLICITANȚI ELIGIBILI

- **Unități administrativ-teritoriale (UAT) Județ**
- **Parteneriate** între UAT Județ și Municipiu reședință de județ, Municipiu(i), Oraș(e), Comună(e)

FINANȚARE

ALOCARE TOTALĂ

15.000.000, 00 EURO

ALOCARE DIN FEDR

12.750.000,00 EURO

COFINANȚARE NAȚIONALĂ

2.250.000,00 EURO

VALOARE MINIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT

200.000 EURO

VALOARE MAXIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT

5.000.000 EURO

RATĂ DE COFINANȚARE

FEDR 85%;
BUGET DE STAT 13%;
SOLICITANT 2%

TIPUL DE APEL

COMPETITIV CU TERMEN LIMITĂ DE DEPUNERE

PERIOADA DE DEPUNERE

31 AUGUST 2023, ORA 10:00 – 29 FEBRUARIE 2024, ORA 10:00

ACTIVITĂȚI ELIGIBILE

1. Achiziționarea și montarea de echipamente destinate îmbunătățirii siguranței traficului în cadrul rețelei de drumuri județene, în conformitate cu Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2021-2030, inclusiv lucrări de construcții necesare exclusiv montării echipamentelor destinate îmbunătățirii siguranței traficului în zona rețelei de drumuri județene;
2. Achiziționarea și montarea de echipamente pentru prevenirea incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică, pe rețeaua rutieră secundară de drumuri județene, inclusiv lucrări de construcții necesare exclusiv montării echipamentelor;
3. Iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului;
4. Achiziționarea de alte echipamente destinate îmbunătățirii siguranței traficului (inclusiv utilaje multifuncționale echipate cu plug pentru zăpadă, freză zăpadă, mașină de împrăștiat sare/nisip sau perie, cositoare, echipament pentru tăiere crengi, echipamente spălare semne de circulație etc.) justificate în baza recomandărilor rezultate în urma inspecției de siguranță rutieră periodică/specifică, inclusiv lucrări de construcții necesare exclusiv montării echipamentelor.

Solicitantul va justifica în cererea de finanțare necesitatea realizării investiției în vederea creșterii siguranței rutiere ținând seama de concluziile/dispozițiile finale ale inspecției de siguranță rutieră periodică/specifică, inclusiv de situațiile/rapoartele/statisticile cu privire la accidente rutiere produse în cadrul arealului studiat.

Activitățile eligibile se vor implementa exclusiv pe sectoarele de drum județean care nu fac obiectul unui proiect de construire/modernizare/reabilitare aflat în implementare sau propus spre implementare.

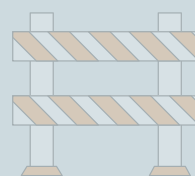
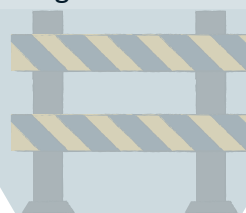
Utilajele multifuncționale achiziționate pentru creșterea nivelului de siguranță a traficului pe drumurile vizate, propuse a fi achiziționate trebuie să respecte prevederile - art.7 alin(1) litera h) din Regulamentul (UE) 2021/1058. Prin urmare sunt eligibile doar utilaje multifuncționale definite ca și vehicule nepoluante, respectiv vehicule de categoria N2 sau N3 care utilizează combustibili alternativi, definiți la articolul 2 punctele 1 și 2 din Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon în conformitate cu articolul 26 din Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali, conform definiției lor din Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.

În cadrul acestui apel de proiecte se vor finanța doar investiții pe drumuri județene existente din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest și se punctează conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN-T.

NOTĂ:

Drumul(rile) județean(e) care se intersectează cu coridorul TEN-T asigură **conectivitatea directă**, iar drumul(rile) județean(e) care realizează legătura la un coridor TEN-T prin intermediul unui drum național modernizat reprezintă **conectivitatea indirectă**.

Conectivitatea indirectă prin intermediul unui drum național este înțeleasă în sensul în care drumul județean sau traseul compus din mai multe drumuri județene se intersectează sau se continuă printr-un drum național modernizat (modernizat conform definițiilor din literatura de specialitate - drumul care are partea carosabilă acoperită cu una din următoarele categorii de îmbrăcămînți: beton-ciment, asfaltice de tip greu și mijlociu și pavaje) care asigură conectivitatea la un coridor TEN-T rutier. În cazul județelor aflate la limita altei regiuni de dezvoltare, coridorul TEN-T se poate afla și în regiunea de dezvoltare vecină.



INDICATORI SUPLIMENTARI SPECIFICI APELULUI DE PROIECTE

Tipuri de activități destinate siguranței
traficului

CHELTUIELI ELIGIBILE

I. CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI

- 1.1. Obținerea terenului;
- 1.2. Amenajarea terenului;
- 1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială;
- 1.4. Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (devieri rețele de utilități din amplasament).

II. CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Cheltuielile aferente racordării la rețelele de utilități, precum: energie electrică și telecomunicații, inclusiv cheltuielile de racordare realizate în baza contractelor încheiate cu distribuitorii de utilități publice, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

INDICATORI DE REZULTAT

12S3 Numărul de accidente rutiere pe
drumuri județene

*Pentru acest indicator solicitantul nu va
introduce valori în cererea de finanțare.

III. CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ

- 3.1.1. Studii de teren
- 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului
- 3.1.3. Alte studii specifice
- 3.2 Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații
- 3.3 Expertizare tehnică
- 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general
- 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor
- 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție
- 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție
- 3.6. Organizarea procedurilor de achiziție
- 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții
- 3.7.2. Auditul financiar
- 3.8.1.1 Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor
- 3.8.1.2 Asistență tehnică din partea proiectantului pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții
- 3.8.2. Dirigenție de șantier

IV. CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ

4.1. Construcții și instalații

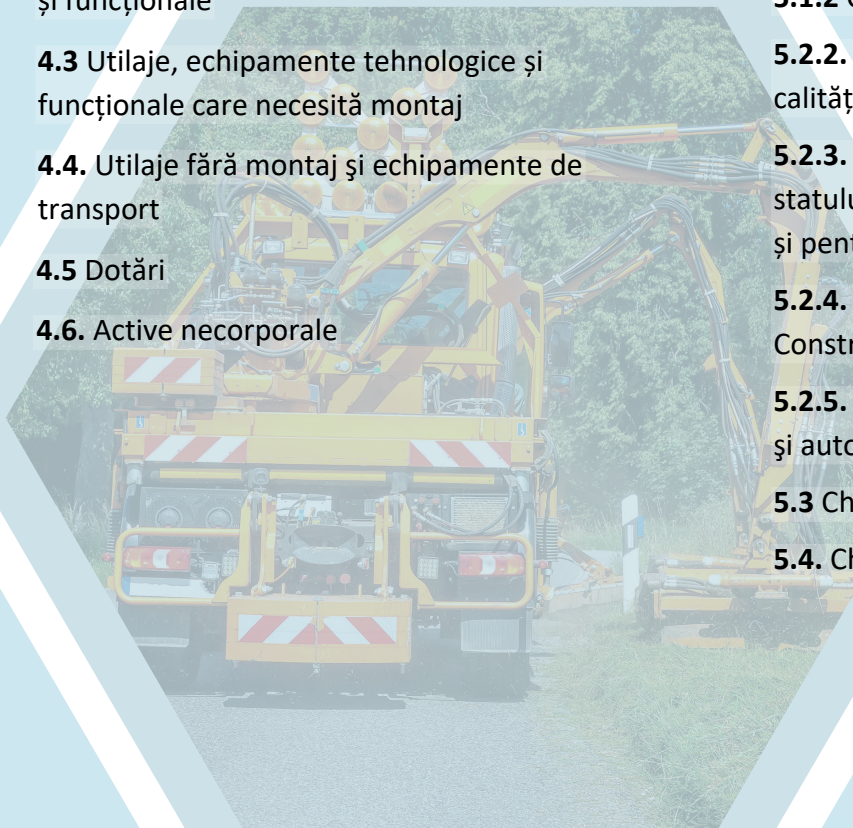
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale

4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj

4.4. Utilaje fără montaj și echipamente de transport

4.5 Dotări

4.6. Active necorporale



V. ALTE CHELTUIELI

5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier

5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului

5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții

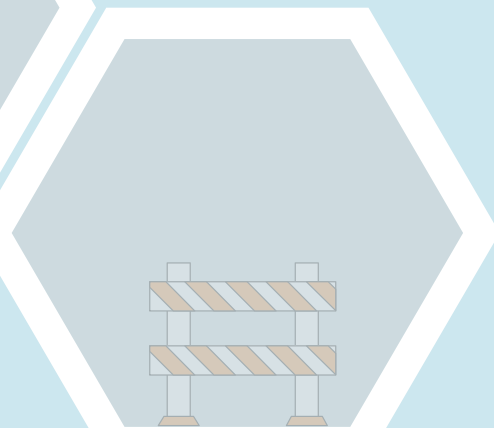
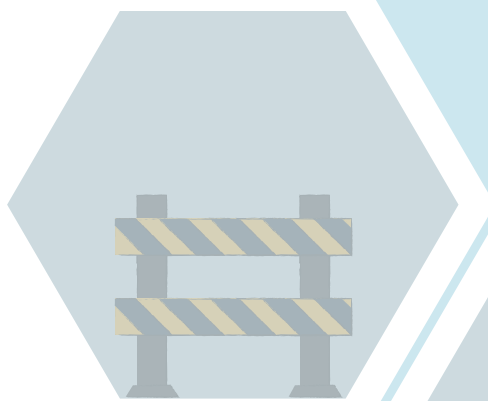
5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții

5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC

5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare

5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute

5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate

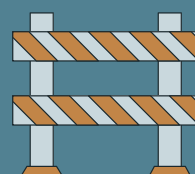
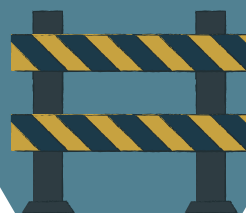




Titlul proiectului: Sprijin pentru ADR Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management, pentru implementarea Programului Regional Nord-Vest în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, în perioada 2021-2027

Editorul materialului: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Data publicării: august 2023



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro