



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027

Apelul de proiecte
PRNV/2023/481.B /1

Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027
Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118
Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro

**Scanați codul QR pentru a descărca
Ghidul Solicitantului 481.B**



Apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii altele decât municipiile-reședință de județ, orase și unităților administrativ-teritoriale limitrofe/comune din zonele urbane funcționale aferente acestora

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

APELUL DE PROIECTE 481 A DIN CADRUL PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 (REGIO NORD-VEST)

Prezentare generală

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 2

„O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile”

PRIORITATEA 4

„O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă”

OBIECTIVUL SPECIFIC

„Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”

ACȚIUNEA

„Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică”

SOLICITANȚI ELIGIBILI

- Municipii altele decât municipii reședința de județ;
- Orașe;
- Comune din componența Zonelor Urbane Funcționale (ZUF) aferente Municipiilor reședință de județ, limitrofe acestora.

FINANȚARE

ALOCARE TOTALĂ 110.134.111,00 EURO	ALOCARE DIN FEDR 93.613.994,00 EURO	COFINANȚARE NAȚIONALĂ 16.520.117,00 EURO
VALOARE MINIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT 1.000.000 EURO	VALOARE MAXIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT 17.850.000 EURO	RATĂ DE COFINANȚARE FEDR max. 85%; BUGET DE STAT max. 13%; SOLICITANT min. 2%

TIPUL DE APEL

COMPETITIV CU DEPUNERE LA TERMEN

PERIOADA DE DEPUNERE

16 AUGUST 2023, ORA 10:00 – 15 FEBRUARIE 2024, ORA 10:00.

ACTIVITĂȚI ELIGIBILE

A. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE (MERSUL CU BICICLETA ȘI PE JOS)

1. Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate
2. Construirea /extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale
3. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)

B. DEZVOLTAREA ȘI OPTIMIZAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT PUBLIC

1. Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii
2. Dezvoltarea infrastructurii necesare mijloacelor de transport public cu zero emisii

C. DEZVOLTAREA CORIDOARELOR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

1. Dezvoltarea benzilor prioritare pentru transportul public cu zero emisii
2. Modernizarea/reabilitarea liniilor de tramvai (acolo unde este cazul)
3. Construirea/modernizarea/extinderea rețelei de troleibuz
4. Reconfigurarea infrastructurii rutiere prin dezvoltarea benzilor pentru prioritizarea transportului public urban curat de călători, precum și prin dezvoltarea infrastructurii pentru deplasările nemotorizate
5. Construirea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban curat de călători, în vederea dezvoltării unor trasee dedicate cu prioritate acestuia
6. Alte activități complementare

D. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT A MOBILITĂȚII URBANE

1. Dezvoltarea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) și a aplicațiilor „mobility as a service”

INDICATORI DE REALIZARE

RCO56 Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate

RCO57 Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv

RCO58 Piste ciclabile care beneficiază de sprijin

RCO59 Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)

RCO60 Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate

RCO74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată

RCO75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin

INDICATORI DE REZULTAT

RCR29 Emisii de gaze cu efect de seră estimate

RCR62 Număr anual de utilizatori ai mijloacelor de transport publice noi sau modernizate

RCR63 Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate

RCR64 Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile

A. CHELTUIELI DIRECTE ELIGIBILE

I. CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI

- 1.1.** Obținerea terenului - cuprinde cheltuielile efectuate pentru cumpărarea de terenuri; plata concesiunii (redevenței) pe durata realizării lucrărilor; exproprieri și despăgubiri; schimbarea regimului juridic al terenului; scoaterea temporară sau definitivă din circuitul agricol; cheltuieli de aceeași natură, prevăzute de lege;
- 1.2.** Amenajarea terenului;
- 1.3.** Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială;
- 1.4.** Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților

II. CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Lucrări pentru utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiție, pe amplasamentul aparținând obiectivului de investiție;

2.2. Cheltuielile aferente racordării la rețelele de utilități, precum: alimentare cu apă; canalizare; alimentare cu gaze naturale; agent termic; energie electrică; telecomunicații; drumuri de acces; căi ferate industriale; alte utilități.

4.2. Cheltuieli diverse și neprevăzute (în limita a 10% din valoarea eligibilă a cheltuielilor eligibile cuprinse la capitolele 1, 2 și 3).

III. CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ

3.1. Construcții și instalații;

3.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale;

3.3. Utilaje, echipamente tehnologice (inclusiv de transport) și funcționale (cu sau fără montaj necesar);

3.4. Dotări (mobilier, dotări cu mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor, dotări de uz gospodăresc, dotări privind protecția muncii);

3.5. Active necorporale (drepturi referitoare la brevete, licențe, know-how sau cunoștințe tehnice ne brevetate).

IV. ALTE CHELTUIELI

4.1. Organizare de șantier (lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier și cheltuieli conexe organizării de șantier);

B. CHELTUIELI INDIRECTE ELIGIBILE

Costurile indirecte eligibile sunt toate acele cheltuieli care nu se încadrează în categoria costurilor directe.

Costurile indirecte eligibile se vor deconta pe bază de rată forfetară de 7% din cheltuielile directe eligibile, fără prezentarea unor documente justificative.

Valoarea costurilor directe la care se aplică rata forfetară de 7% se calculează astfel: din valoarea totală a costurilor directe eligibile incluse în capitolele 1, 2, 4, 6 și în subcapitolele 5.1, 5.3, din devizul general se va scădea valoarea costurilor totale eligibile cuprinse în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători.

**Titlul proiectului: Sprijin pentru ADR Nord-Vest, în calitate de
Autoritate de Management, pentru implementarea
Programului Regional Nord-Vest în Regiunea de Dezvoltare Nord-
Vest, în perioada 2021-2027**

Editorul materialului: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Data publicării: iulie 2023



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro