

COD SMIS PROIECT:						
PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2026						
Obiectiv de Politica: 3 „O Europă mai conectată prin creșterea mobilității” Prioritatea:5 O regiune accesibilă Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;						
Apel nr/cod apel PRNV/2023/521/1						
Cod SMIS.....						
Anexa II			Punctaj maxim			
GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ				Detaliere metoda de punctare si elemente care se verifica in vederea indeplinirii criteriului	Documente necesare pentru evaluarea criteriului	Sursa/locatia datelor pentru evaluarea criteriului, in vederea digitalizarii
SECȚIUNEA I.			88			
*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu nu duce la respingerea proiectului						
1	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene*		68			
1.1.	Soluții pentru creșterea siguranței traficului - număr de activati/actiune(acțiuni) destinate siguranței traficului din proiect		5			
	a. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 30.000 persoane		5	Se va verifica pe baza datelor din documentația tehnico-economică și din adresa emisă de Institutul Național de Statistică care atestă populația deservită prin proiect, pe baza celor mai recente date	Formularul cererii de finantare, documentația tehnico-economică și adresa emisă de Institutul Național de Statistică	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) este intre 20.000 si 30.000 persoane		3			
	d. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) este intre 10.000 si 20.000 persoane		2			
	*se va verifica pe baza datelor din studiul de trafic, din documentația tehnico-economică și din adresa emisă de Institutul Național de Statistică care atestă populația deservită prin proiect, pe baza celor mai recente date					
	Observații evaluator 1:					
	Observații evaluator 2:					
1.2.	Asigurarea conectivitatii multimodale		5			
	Drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 sau mai multe coridoare TEN T (rutier si feroviar/aerian TEN T)		5	Se va verifica in baza informatiilor solicitantului si a hartilor privind coridoarele TEN-T urmand link: https://mtransporturi.maps.arcgis.com/ap ps/webappviewer/index.html?id=4e84b8f f37de48c6a001c0bae9974693	Formularul cererii de finantare	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	Observații evaluator 1:					
	Observații evaluator 2:					
1.3.	Tipul conectivității la TEN-T		5			
	a. conectivitate directa		5	Se va verifica in baza informatiilor solicitantului si avizului Ministerului Transporturilor	Formularul cererii de finantare	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b. conectivitate indirecta		3			
	*În cazul conectivitatii diferite la mai multe coridoare TEN-T se va puncta conectivitatea directa					
	Observații evaluator 1:					
	Observații evaluator 2:					
1.4.	Instalarea de stații de încărcare cu combustibili alternativi		15			
	a. Raportul dintre numărul de stații de încărcare cu combustibili alternativi și lungimea tronsonului de drum județean reabilitat/modernizat nu depășește 1:10		15	Se va verifica in baza informatiilor solicitantului si datelor din documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finantare si documentatia tehnico-economica	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b. Raportul dintre numărul de stații de încărcare cu combustibili alternativi și lungimea tronsonului de drum județean reabilitat/modernizat este între 1:10 și 1:20		10			
	c. Raportul dintre numărul de stații de încărcare cu combustibili alternativi și lungimea tronsonului de drum județean reabilitat/modernizat depășește 1:20		5			
	Observații evaluator 1:					
	Observații evaluator 2:					
1.5.	Caracterul de unica legatura sau cea mai economica a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T		5	Se va verifica in baza informatiilor solicitantului si hartilor (ex: Google)	Formularul cererii de finantare	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	Drumul traseul propus in proiect reprezinta unica legatura sau cea mai economica a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T *		5			
	1. * Caracterul de unica legatura trebuieeste demonstrat pentru un numar de minim 2 comunitati de tip comuna sau o comunitate urbana.					
	2. *Caracterul de cea mai economica legatura se demonstreaza prin :					
	2a. Lungimea mai scurta fata de alt drum rutier alternativ ca traseu similar					
	sau					
	2b. Durata de deplasare si/sau costurile transportatorilor sunt mai reduse dupa implementarea proiectului decat cele pentru ruta alternativa mai scurta					
	Observații evaluator 1:					
	Observații evaluator 2:					

COD SMIS PROIECT:

1.6.	Impactul proiectului în regiune, în mai mult de un județ	5			
	Traseul oferă oportunități de transport în mai mult de un județ	5	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	Notă: În cazul drumurilor județene nou construite conectate la TEN T (noduri rutiere), se asigură accesibilitatea și unui alt județ				
Observații evaluator 1:					
Observații evaluator 2:					
1.7.	Asigurarea creșterii portanței traseului/drum județean*	3			
	Proiectul prevede creșterea portanței	3	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	*Drumurile județene nou construite se încadrează la acest punctaj				
Observații evaluator 1:					
Observații evaluator 2:					
1.8.	Asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drum județean	3			
	a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de 3 sau mai multe categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă	3	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de 2 categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă	2			
	c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de o categorie de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă	1			
	*elementele de siguranță rutieră se referă la parapete de protecție, limitatoare de viteză (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistică orizontală și verticală, semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni, reorganizare intersecții (giratorii) etc.				
	Observații evaluator 1:				
Observații evaluator 2:					
1.9.	Stimularea transportului public	5			
	Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători , iar proiectul vizează și modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public	5	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică, documente justificative traseu deservit de transport public de călători	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	Observații evaluator 1:				
Observații evaluator 2:					
1.10.	Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul zonelor rurale către zone urbane	5			
	a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul către un municipiu reședință de județ	5	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului, documentației tehnico-economice și hărților (ex: Google)	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul către cel puțin un oraș*	3			
	*drumul(rile) județen(e) trebuie să asigure accesul direct către localitatea urbană sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță de maxim 5 km.				
	Observații evaluator 1:				
Observații evaluator 2:					
1.11.	Proiectul vizează un drum județean/traseu care are conform studiului de trafic un trafic auto relevant (în cazul traseelor se va puncta valoarea maximă pe un sector, iar în cazul drumurilor/nodurilor nou construite se va utiliza prognoza fundamentată în studiul de trafic)	2			
	a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are(au) un trafic existent egal sau peste 2000 de vehicule etalon pe zi	2	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și a studiului de trafic	Formularul cererii de finanțare și studiul de trafic	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are(au) un trafic existent între 800 și 2000 de vehicule etalon pe zi	1			
	*Date din studiul de trafic pentru fiecare proiect individual depus				
	Observații evaluator 1:				
Observații evaluator 2:					
1.12	Proiectul oferă accesibilitate spre comunități defavorizate, inclusiv locații special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale	7			
	a. Proiectul oferă accesibilitate către locații special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi etc (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice etc)	2	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și captura Google	Formularul cererii de finanțare, captura Google	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	b. Proiectul prevede crearea de facilități / adaptarea infrastructurii/ echipamentelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități (trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități etc)	2	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	c. Proiectul va asigura accesibilitatea unor comunități defavorizate, marginalizate, inclusiv populația romă	3	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și adresa INS	Formularul cererii de finanțare, adresa INS	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	Observații evaluator 1:				
Observații evaluator 2:					
1.13	Piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 5 km și/sau trotuare/trasee pietonale	3			
	Proiectul vizează un drum județean/traseu care va conține și piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 5 km și/sau trotuare/trasee pietonale	3	Se va verifica în baza informațiilor solicitantului și documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	Informația va fi completată în câmp destinat din formularul cererii de finanțare.
	Observații evaluator 1:				
Observații evaluator 2:					

COD SMIS PROIECT:

2	MATURITATEA PROIECTULUI	20			
	a. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PT elaborată și conformă grilei de verificare PT- II.2. Solicitantul are contract de lucrari/proiectare si executie de lucrari atribuit după 01.01.2021.	20	Se va verifica in baza informatiilor solicitantului si documentelor atasate	Formularul cererii de finantare, DALI/SF/DTAC si AC/PT/contract de lucrari semnat, dupa caz functie de optiunea selectata in cererea de finantare	Informatia va fi completata in camp destinat din formularul cererii de finantare.
	b. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza S.F./D.A.L.I. și contractul de proiectare și executie de lucrari este atribuit după 01.01.2021, fara a avea documentația tehnico-economică faza P.T. finalizata	18			
	c. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PT conformă grilei de verificare PT aplicabilă (II.2) și prezintă Autorizație de construire	15			
	d. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza SF/DALI elaborată și conformă grilei de verificare SF/DALI (Anexa II.1), inclusiv DTAC și Autorizație de construire	10			
Observații evaluator 1:					
Observații evaluator 2:					
SECȚIUNEA II.		12			
*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu duce la respingerea proiectului					
3	CALITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI	11			
3.1	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice, metodologia de implementare	6			
3.1.1.a	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice Faza SF /DALI se va avea in vedere anexa II.1	5			
	a. Piesele scrise sunt corelate si respecta concluziile din studiile de teren, expertiza tehnica, etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise.Documentația tehnico-economică prezintă soluții compatibile pentru întreg traseul avut în vedere, după caz.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Documentatia tehnico-economica	N/A
	b. Devizele (general și pe obiecte) estimative sunt clare, complete, realiste și strâns corelate între ele. Devizele sunt corelate cu piesele desenate. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	formularul cererii de finantare, documentatia tehnico-economica	N/A
	c. Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/ obiectivelor acestuia.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Formularul cererii de finantare, documentatia tehnico-economica	N/A
	d. Sunt descrise ipotezele de lucru și modul in care a fost realizata evaluarea alternativelor optime selectate. A fost realizata analiza si selecția variantei optime.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Documentatia tehnico-economica	N/A
	e. Situația actuala/existenta a obiectivului de investiții este detaliata si completa. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile SF/DALI, CU, cererea de finanțare și documentele privind imobilul anexat la cererea de finanțare,	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.1 Grila verificare SF.DALI	Formularul cererii de finantare, documentatia tehnico-economica	N/A
	*Punctajul este cumulativ				
3.1.1.b	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice Faza PT se va avea in vedere anexa II.2	5			
	a. Piesele scrise sunt corelate si respecta concluziile din studiile de teren, expertiza tehnica, etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise (memoriile tehnice pe specialități, caietele de sarcini și Formularele F1, F2 și F3).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.2 Grila verificare PT	Documentatia tehnico-economica	N/A
	b. Centralizatorul pe obiectivul de investiții (Formularul F1) este corelat cu centralizatoarele pe categorii de lucrări (Formularele F2), cu devizul general și cu bugetul proiectului. Formularele F1 și F2 sunt corelate între ele și sunt corelate cu Listele cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări și utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (Formularele F3 și F4).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finantare, documentatia tehnico-economica	N/A
	c. Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde scopului/ obiectivelor acestuia.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si documentatia tehnico-economica. Se va tine cont de rezultatul completarii anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finantare, documentatia tehnico-economica	N/A

COD SMIS PROIECT:

	d. Situația actuala/existentă a obiectivului de investiții este detaliată și completă. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile PT, CU/AC (după caz), cererea de finanțare și documentele privind imobilul anexat la cererea de finanțare.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	N/A
	e. Datele sunt suficiente, corecte și justificate. Memoriile tehnice pe specialități sunt corelate cu Memoriul Tehnic General. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției. Graficul de realizare a investiției este corelat cu calendarul activităților din cadrul cererii de finanțare.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Se va ține cont de rezultatul completării anexei II.2 Grila verificare PT	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică	N/A
	*Punctajul este cumulativ				
	* se selectează una din cele două variante (2.1.1 a sau 2.1.1 b), în funcție de documentația anexată, iar punctajul este cumulativ.				
3.1.2	Calitatea Studiului de trafic	1			
	Studiul este satisfăcător justificat și este realizat pe baza unor date statistice(CESTRIN 2015 - Recensământul General de Circulație din 2015 etc), actualizate cu rezultatele anchetelor de trafic desfășurate în ultimele 12 luni. În cadrul studiului de trafic sunt realizate ipoteze realiste în ceea ce privește traficul de perspectivă pe perioada de viață a proiectului de investiții, pentru scenariile "cu proiect" și "fără proiect". Prognozele din studiul de trafic sunt parțial corelate cu tendințele generale/evoluțiile/prognozele din documentele strategice relevante de la nivel european/național/regional/local și sunt realiste.Studiul de trafic își bazează parțial prognozele de trafic ale scenariului „cu proiect” inclusiv pe măsurile de atenuare ce vor fi luate la nivel național/regional/local (cu relevanță pentru analiza DNSH a proiectului - obiectivul de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice).	1	Se verifică studiul de trafic	Studiul de trafic	N/A
	Observații evaluator 1: Observații evaluator 2:				
3.2.	Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz (*)	3			
	a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte. Există corelare între buget și sursele de finanțare. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile curpinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, documentația tehnico-economică	Formularul cererii de finanțare, lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, documentația tehnico-economică	N/A
	b.Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, adică: nu există mențiuni în secțiunile privind activitățile, resursele și rezultatele anticipate din cererea de finanțare care nu au acoperire într-un subcapitol bugetar / linie bugetară; de asemenea, nu există subcapitol bugetar / linie bugetară fără corespondență în secțiunile privind activitățile, resursele și rezultatele. Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Valoarea categoriilor de lucrări din devizul pe obiect este stabilită în proporție de 100%, pe baza cantităților de lucrări și a prețurilor acestora (Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului și justificate de către solicitant prin citarea unor surse independente și verificabile (statistici oficiale, prețuri standard, SCOST etc.) sau prin rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și centralizatorului privind justificarea costurilor	Formularul cererii de finanțare și centralizatorul privind justificarea costurilor	N/A
	c. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit 0% < IC = (ISC+ISI)/2 ; Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și situațiile financiare	Formularul cererii de finanțare, situații financiare	N/A
	NOTA (*) ISC = venituri proprii/ venituri totale ISI=Cheltuieli de capital/Venituri Proprii Se aplică numai UAT Județ și parteneriate UAT Județe (în acest caz ISC și IS va fi o medie la nivelul parteneriatului)				
	(*) Punctajul este cumulativ				
	Observații evaluator 1: Observații evaluator 2:				
3.3	Identificarea riscurilor și mecanisme de gestionare	1			
	Solicitantul identifică și detaliază posibile riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt satisfăcătoare	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare	Formularul cererii de finanțare	N/A
	Observații evaluator 1: Observații evaluator 2:				
3.4	Capacitatea operațională a solicitantului	1			
	Resursele materiale și umane (echipă de proiect) sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului, iar echipa de proiect propusă are experiență, competențele profesionale și calificările necesare pentru domeniul în care se încadrează proiectul.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, fișelor de post și CV-urilor anexate	Formularul cererii de finanțare, fișele de post și CV-uri	N/A
	Observații evaluator 1: Observații evaluator 2:				
4	RESPECTAREA TEMELOR ORIZONTALE	1			

COD SMIS PROIECT:

4.1	Solicitantul justifică temeinic și probează cu documente relevante respectarea condițiilor cu privire la temele orizontale conform Ghidului solicitantului	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, anexele ei și în documentele relevante anexate, respectarea prevederilor/obligațiilor legale în vigoare privind temele orizontale, inclusiv DNSH	Se va completa în secțiunea dedicată din cererea de finanțare : Care sunt măsurile de conformare ale solicitantului pentru respectarea condițiilor legale în vigoare privind temele orizontale Se vor depune documente justificative relevante.	N/A
	Observații evaluator 3:				
TOTAL (punctaj)		100			